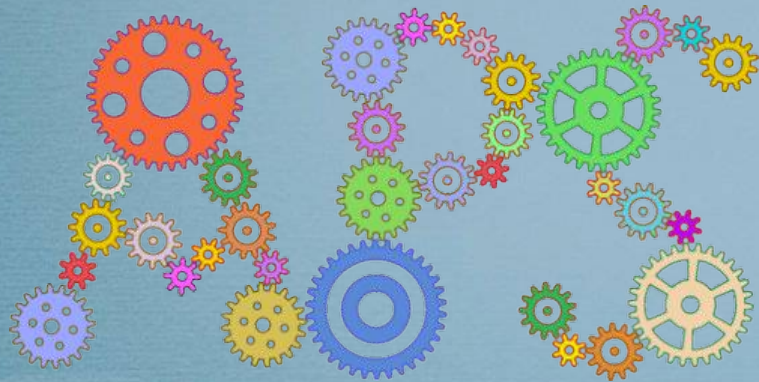


# Algoritmi in podatkovne strukture 1

Visokošolski strokovni študij Računalništvo in informatika

Algoritmi na  
grafih



# Poti v grafih

- Sprehod (*walk*)

- zaporedje povezav      oz.      zaporedje vozlišč  
 $(v_1, v_2), (v_2, v_3), (v_3, v_4), \dots, (v_{l-1}, v_l)$       oz.       $v_1, v_2, v_3, v_4, \dots, v_l$
- začetek naslednje povezave je enak koncu prejšnje

- Steza (*trail*)

- sprehod, kjer vsaka povezava nastopa le enkrat

- Pot (*path*)

- sprehod oz. steza, kjer vsako vozlišče nastopa le enkrat

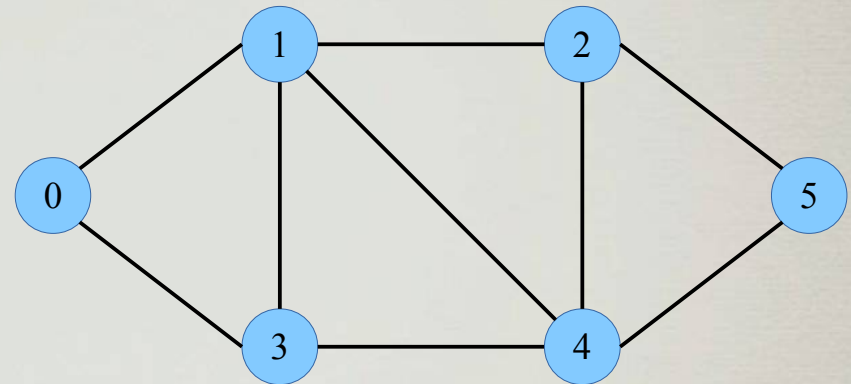
# Poti v grafih

- Dolžina prehoda
  - število povezav v prehodu
- Cena prehoda
  - vsota cen povezav v prehodu
- Cikel
  - zaprta pot

# Število sprehodov

- Problem

- za **vsak par** vozlišč  $u$  in  $v$   
poišči **število sprehodov dolžine  $l$**   
s pričetkom v  $u$  in koncem v  $v$



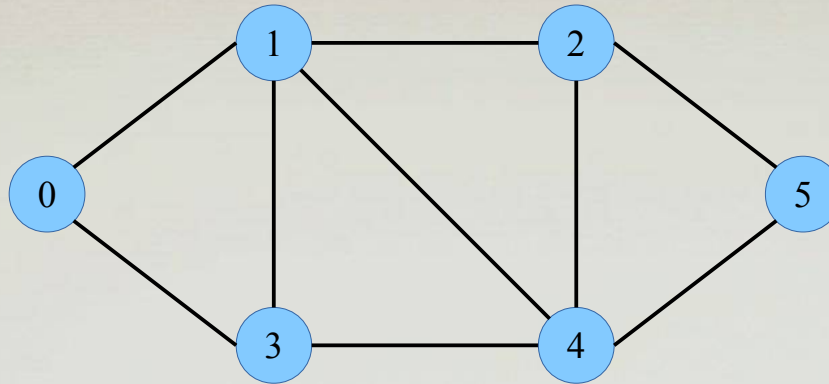
Št. sprehodov dolžine 3  
med 2 in 3:

- 2103
- 2143
- 2413
- 2543

# Število sprehodov

- Problem

- vhod



<b>A</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>0</b>	-	1	-	1	-	-
<b>1</b>	1	-	1	1	1	-
<b>2</b>	-	1	-	-	1	1
<b>3</b>	1	1	-	-	1	-
<b>4</b>	-	1	1	1	-	1
<b>5</b>	-	-	1	-	1	-

- izhod

<b>A<sup>2</sup></b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>0</b>	2	1	1	1	2	0
<b>1</b>	1	4	1	2	2	2
<b>2</b>	1	1	3	2	2	1
<b>3</b>	1	2	2	3	1	1
<b>4</b>	2	2	2	1	4	1
<b>5</b>	0	2	1	1	1	2

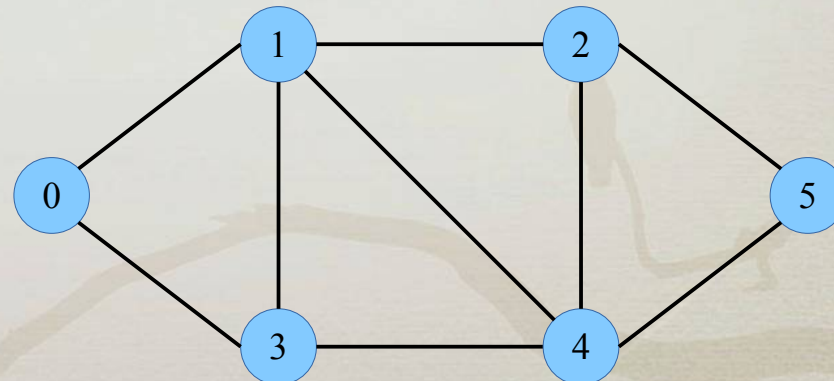
<b>A<sup>3</sup></b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>0</b>	2	6	3	5	3	3
<b>1</b>	6	6	8	7	9	3
<b>2</b>	3	8	4	4	7	5
<b>3</b>	5	7	4	4	8	3
<b>4</b>	3	9	7	8	6	6
<b>5</b>	3	3	5	3	6	2

# Število sprehodov

- Množenje matrike sosednosti
  - $A, A^2, A^3, \dots$
  - $A^l = A^{l-1} \cdot A$
  - $A^l \dots$  št. sprehodov dolžine natanko  $l$
- Časovna zahtevnost
  - $l \cdot O(MM)$
  - MM ... matrično množenje

# Dosegljivost

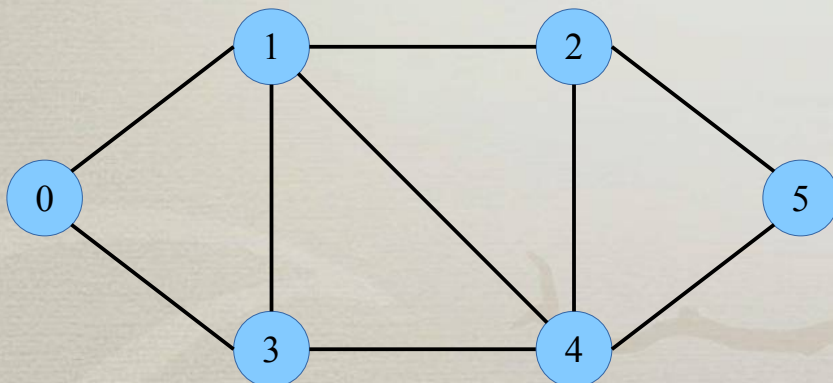
- Dosegljivost vozlišč
  - Ali obstaja pot iz  $u$  v  $v$ ?
- Algoritem
  - Kako dolga je lahko najdaljša pot?
  - pregledamo matrike  $A, A^2, A^3, \dots, A^{n-1}$
  - $O(n \cdot \text{MM})$



# Število trikotnikov

- Motivacija

- iskanje vzorcev v grafih (družabna omrežja)
  - grafek, graflet (angl. graphlet) = majhen graf
- koeficient gručenja (angl. clustering coefficient)
  - visok: predstavlja tesno povezane skupnosti
  - $cc(v) = \text{število povezanih sosedov} / \text{število vseh možnih povezav med sosedi}$
  - $\text{št. povezanih sosedov} = \text{št. trikotnikov v vozlišču} / 2$



$$cc(2) = 2 / 3$$

$$N(2) = \{ 1, 4, 5 \}$$

povezave med sosedi: 14, 45

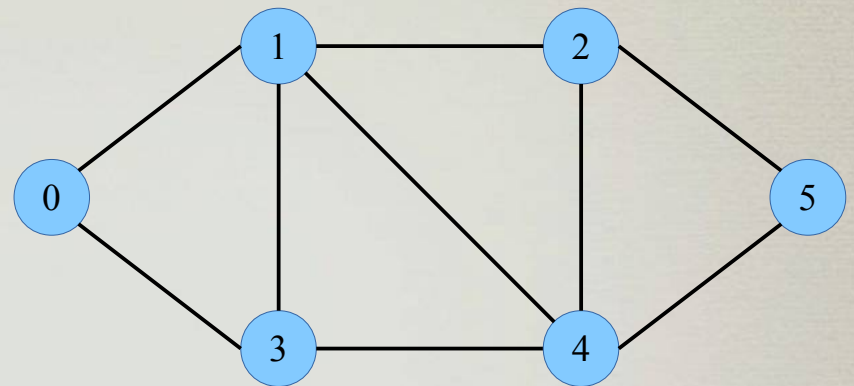
možne povezave med sosedi: 14, 15, 45



# Število trikotnikov

- Problem

- v danem grafu preštej trikotnike



- Vprašanja

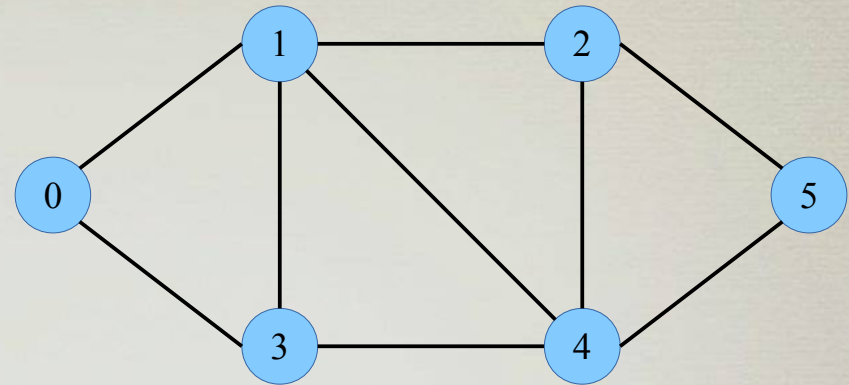
- Kaj je trikotnik?
- Kakšen sprehod je trikotnik?
- Koliko trikotnikov se začne vozlišču 0?
- Koliko trikotnikov vsebuje vozlišče 0?
- Katero matriko  $A$ ,  $A^2$ ,  $A^3$ , ... potrebujemo?
- Kje v izbrani matriki najdemo št. trikotnikov?

# Število trikotnikov

- Ideja

- uporabimo sled matrike

$$\text{tr}(A^3)/6 = 1/6 \sum_{i=0}^{n-1} a_{ii}^3$$



- Algoritem

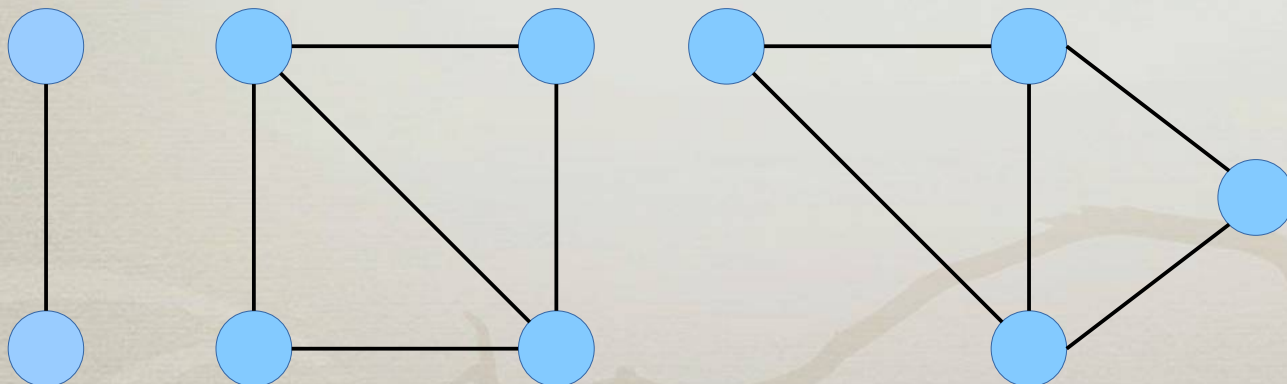
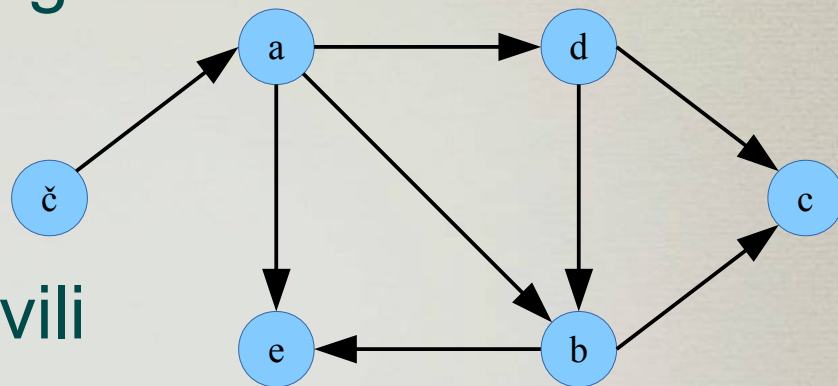
- izračunaj  $A^3$
- izračunaj sled matrike
  - seštej diagonalne vrednosti
- deli s 6

$A^3$	0	1	2	3	4	5
0	2	6	3	5	3	3
1	6	6	8	7	9	3
2	3	8	4	4	7	5
3	5	7	4	4	8	3
4	3	9	7	8	6	6
5	3	3	5	3	6	2

# Obhodi grafov

- Motivacija

- sistematičen pregled vozlišč grafa
- iskanje poti in ciklov v grafu
- iskanje dostopnih vozlišč
- iskanje odvisnosti med opravili
- iskanje povezanih komponent



# Obhodi grafov

- Iskanje v globino (*depth-first search*)

- načelo **poguma**
- gremo naprej, če le lahko
- lahko hitro pridemo daleč od začetka



- Iskanje v širino (*breadth-first search*)

- načelo **previdnosti**
- najprej raziščemo vso svojo okolico



# Iskanje v globino

- Ideja algoritma
  - začnemo v **poljubnem ne-obiskanem** vozlišču
  - ponavljamo
    - poiščemo **poljubnega ne-obiskanega** soseda
    - ga rekurzivno obiščemo
    - če takšnega soseda ni, zaključimo zanko in se vrnemo en nivo višje

# Iskanje v globino

- Psevdokoda

```
fun dfs_init() is
  forall v in V do mark[v] = 0
  time = 0
```

```
fun dfs(v) is
  println("Vstop: " + v)

  // označimo vozlišče v
  time += 1
  mark[v] = time

  // rekurzivno obiščemo neoznačene sosede
  forall u in N(v) do
    if mark[u] == 0 then dfs(u)

  println("Izstop: " + v)
```

# Iskanje v globino

- Vrstni red vozlišč
  - vstopni – ko vstopimo v vozlišče
  - izstopni – ko iz vozlišča izstopimo
- Katera vozlišča obiše  $dfs(v)$ ?
  - $dfs(v)$  obiše vsa iz  $v$  dosegljiva vozlišča
  - zakaj?
    - $dfs(v)$  obiše vozlišče  $v$  in tudi vse sosede od  $v$
    - $v \quad N(v) \quad N(N(v)) \quad \dots$
  - kolikokrat obiščemo vsako vozlišče?

# Iskanje v globino

- Kako obiskati vsa vozlišča grafa?

```
fun dfs_full() is
  dfs_init()
  forall v in V do
    if mark[v] == 0 then dfs(v)
```

- Gozd iskanja v globino
  - sestoji iz **dreves iskanja v globino**
  - kdaj je rezultat drevo in kdaj gozd?
  - kaj pa na usmerjenih grafih?



# Iskanje v globino

- Časovna zahtevnost

- opazimo, da se  $dfs(v)$  kliče natanko enkrat za vsako vozlišče
  - ker klic  $dfs(v)$  vedno varujemo s pogojem  $mark[v] == 0$
- zanka forall v  $dfs(v)$  se izvede  $deg(v)=|N(v)|$  krat
- torej vsi klici  $dfs(v)$  porabijo

$$\sum_{v \in V} |N(v)| = 2m = O(m)$$

- Kaj pa  $dfs\_full()$ ?
  - $O(n + m)$

# Iskanje v širino

- Ideja algoritma
  - začnemo v **poljubnem ne-obiskanem** vozlišču
  - najprej obdelamo oz. izpišemo vse sosedo
  - nato jih še obiščemo
- Katero podatkovno strukturo potrebujemo?

# Iskanje v širino

- Pseudokoda

```
fun bfs(v) is  
  q = Queue()  
  // označimo začetno vozlišče v  
  time += 1; mark[v] = time  
  q.enqueue(v)  
  
  while not q.empty() do  
    v = q.dequeue()  
    forall u in N(v) do  
      if mark[u] == 0 then  
        // označimo vozlišče u  
        time += 1; mark[v] = time  
        q.enqueue(u)
```

```
fun bfs_init() is  
  forall v in V do mark[v] = 0  
  time = 0
```

```
fun bfs_full() is  
  bfs_init()  
  forall v in V do  
    if mark[v] == 0 then bfs(v)
```

# Iskanje v širino

- Gozd iskanja v širino
  - sestoji iz **dreves iskanja v širino**
  - kdaj je rezultat drevo in kdaj gozd?
- Izrek
  - $\text{bfs}(v)$  obiše vse iz  $v$  dosegljiva vozlišča
- Vrstni red obiskovanja
  - ob dodajanju v vrsto

# Iskanje v širino

- Časovna zahtevnost
  - $O(n + m)$
  - Zakaj?
    - vsako vozlišče v vrsto dodamo kvečjemu enkrat
    - v zanki preverimo vse sosede
    - skupno je to torej  $O(m)$ , kot pri DFS
    - celoten algoritem pa je  $O(n+m)$

# DFS vs BFS

- pogum
  - globina
  - sklad (implicitno)
  - gozd iskanja v globino
  - dva vrstna reda
    - vstopni in izstopni
  - previdnost
  - širina
  - vrsta
  - gozd iskanja v širino
  - en vrstni red
- 
- obišče vsa dosegljiva vozlišča
  - $O(n+m)$  – seznam sosedov
  - $O(n^2)$  – matrika sosednosti

# Psevdokoda DFS in BFS

- DFS

```
fun dfs(v) is  
  // oznamičmo vozlišče v  
  time += 1; mark[v] = time  
  forall u in N(v) do  
    if mark[u] == 0 then dfs(u)
```

- Skupno

```
fun dfs/bfs_init() is  
  forall v in V do mark[v] = 0  
  time = 0  
  
fun dfs/bfs_full() is  
  dfs/bfs_init()  
  forall v in V do  
    if mark[v] == 0 then dfs/bfs(v)
```

- BFS

```
fun bfs(v) is  
  q = Queue()  
  // označimo začetno vozlišče v  
  time += 1; mark[v] = time  
  q.enqueue(v)  
  while not q.empty() do  
    v = q.dequeue()  
    forall u in N(v) do  
      if mark[u] == 0 then  
        // označimo vozlišče u  
        time += 1; mark[v] = time  
        q.enqueue(u)
```

# Uporaba DFS / BFS

- Dosegljivost vozlišč
  - Je iz vozlišča  $u$  vozlišče  $v$  dosegljivo?
  - neusmerjeni ali usmerjeni graf
  - ideja
    - poženemo DFS ali BFS iz  $u$
    - preverimo ali smo označili vozlišče  $v$



# Uporaba DFS / BFS

- Cikličnost grafa
  - Ali je graf cikličen / acikličen?
  - neusmerjeni ali usmerjeni graf
  - ideja
    - malenkost popravimo algoritem
    - če med preiskovanjem naletimo na že obiskanega soseda, potem ima graf cikel

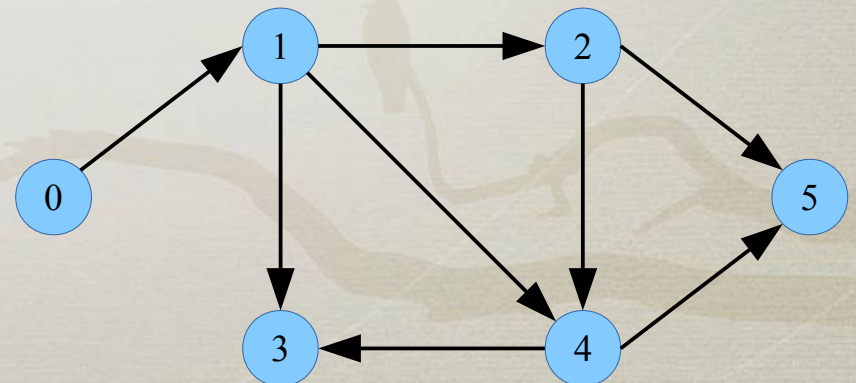
# Uporaba DFS / BFS

- Najkrajša pot
  - iskanje najkrajše poti od začetnega vozlišča do ostalih
    - dolžina poti je enaka številu povezav na poti
  - Ali DFS najde najkrajšo pot?
  - Ali BFS najde najkrajšo pot?
  - ideja
    - popravimo algoritem, da beleži tudi oddaljenost od začetnega vozlišča

# Topološko urejanje

- Motivacija

- razvrsti opravila, da slediš odvisnostmi
  - razvrščanje strojnih ukazov v procesorju
- razreševanje odvisnosti v aritmetičnih izrazih
  - prevajalniki, zbirniki, tolmači, Excel preglednice
- prevajanje izvorne kode
  - simbolne odvisnosti pri povezovanju (linker)
  - odvisnosti med knjižnicami, moduli ipd.
- sinteza logičnih vezij



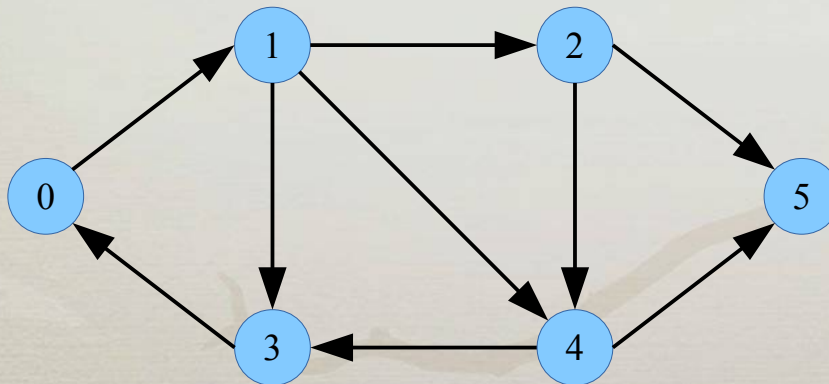
# Topološko urejanje

- **Problem**

- topološko razvrsti vozlišča usmerjenega grafa
- **topološka ureditev**
  - če  $uv \in E$ , potem je  $u$  pred  $v$

- **Primer**

- kje je težava?

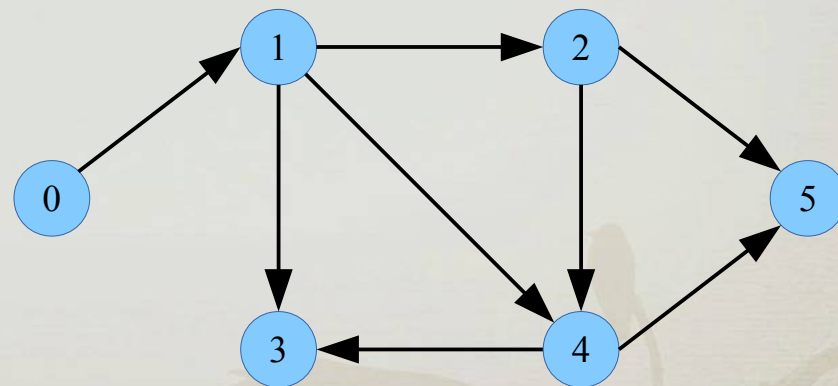


DAG – directed acyclic graph

# Topološko urejanje

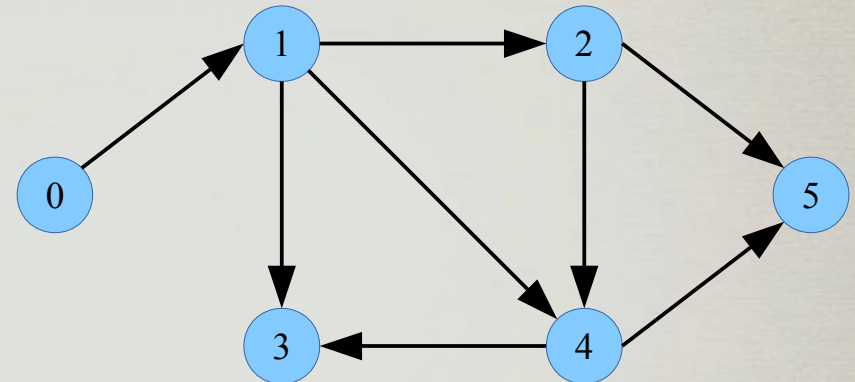
- Algoritem preko DFS
  - izvedemo DFS na celotnem grafu
    - povezava do že obiskanega vozlišča  $\Rightarrow$  cikel
  - **izstopni** vrstni red obiskovanja
  - v **obratnem** vrstnem redu

- Pravilnost
- Detekcija ciklov



# Topološko urejanje

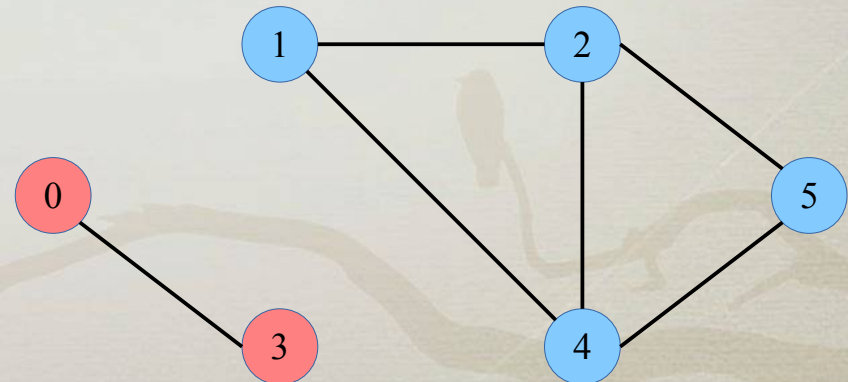
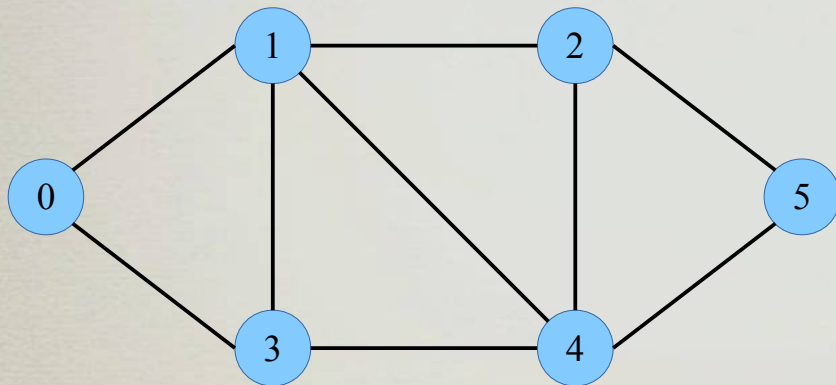
- Algoritem z odstranjevanjem vozlišč
  - odstranimo vsa vozlišča z vhodno stopnjo 0
  - jih dodamo v seznam
  - ponavljamo postopek



- Izrek
  - vsak DAG ima vsaj eno vozlišče z vhodno stopnjo 0

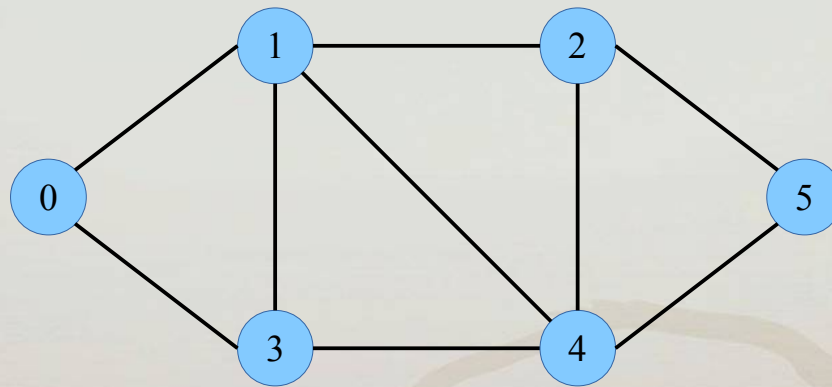
# Povezanost neusmerjenega grafa

- Neusmerjeni graf
  - je **povezan**, če med vsakim parom vozlišč obstaja pot



# Povezanost neusmerjenega grafa

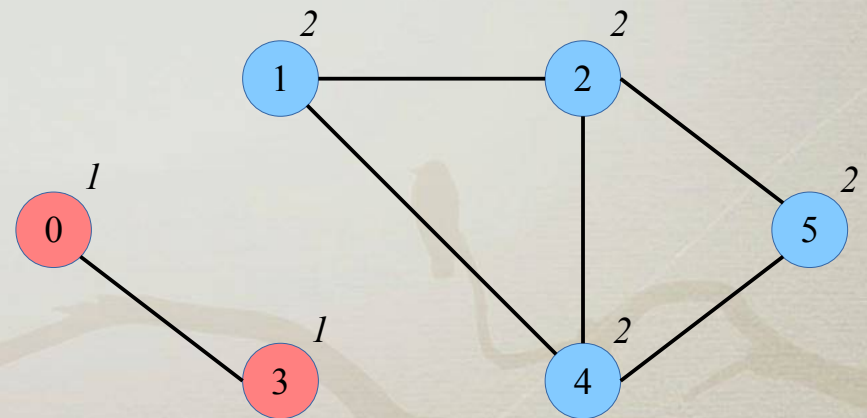
- Preverjanje povezanosti grafa
  - uporabimo  $\text{dfs}(v)$
  - če so **vsa** vozlišča označena, je graf povezan





# Povezanost neusmerjenega grafa

- Povezane komponente
  - povezana komponenta je **največji povezani podgraf**
  - problem
    - detekcija komponent
    - vozlišča v isti komponenti enako označimo
  - ideja
    - spremenimo *dfs\_full()*
    - vsaka uporaba *dfs(v)* drugače označuje vozlišča



# Povezanost usmerjenega grafa

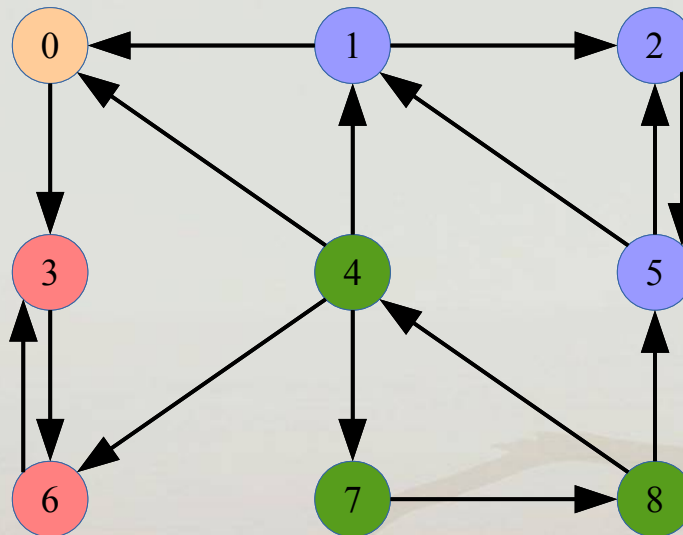
- Usmerjeni graf
  - je **šibko povezan**, če je ustrezen neusmerjeni graf povezan
    - vse usmerjene povezave spremenimo v neusmerjene
  - je **povezan**, če za vsak par vozlišč  $u$  in  $v$  obstaja pot iz  $u$  v  $v$  ali  $v$  v  $u$
  - je **krepko povezan**, če za vsak par vozlišč  $u$  in  $v$  obstaja pot iz  $u$  v  $v$  in  $v$  v  $u$

# Povezanost usmerjenega grafa

- Algoritmi
  - šibka povezanost
    - usmerjeni graf spremenimo v neusmerjenega
    - in poženemo detekcijo povezanosti slednjega
  - povezanost
    - iz vsakega vozlišča poženemo DFS (od začetka)
    - beležimo dosegljive pare
      - npr. štejemo kolikokrat smo dosegli vozlišče
  - krepka povezanost
    - glej naprej

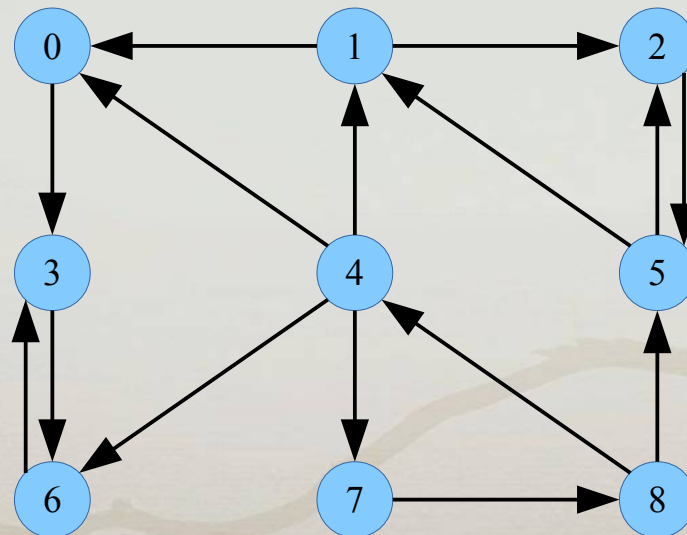
# Krepko povezane komponente

- Problem
  - SCC – *strongly connected components*
  - razdelitev grafa na največje krepko povezane podgrafe
- Primer



# Krepko povezane komponente

- Kosaraju-ov algoritem
  - izračunaj **izstopni vrstni red** obiskovanja
  - **transponiraj** graf (obrni povezave)
  - v **obrnjenem** izstopnem vrstnem redu zaporedoma izvajaj  $\text{dfs}(v)$ 
    - vsaka uporaba  $\text{dfs}(v)$  označi eno komponento



# Krepko povezane komponente

- Tarjan-ov algoritem
  - predelava  $\text{dfs}(v)$ 
    - $\text{mark} \dots$  čas prvega obiska (vstopni vrstni red)
    - $\text{low} \dots$  najmanjši čas obiska v naknadno obiskanih vozliščih
  - morebitni popravki vrednost  $\text{low}$ 
    - po obisku neoznačenega sosednjega vozlišča
    - po detekciji povratne povezave na vozlišče na skladu